



Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF

Buriti Rally Clube

Copa Brasília de Rally de Regularidade 2026 Rally Brasília Auto Indoor

Regulamento Particular da Etapa

1 - INTRODUÇÃO

O **Rally Brasília Auto Indoor**, primeira etapa da **Copa Brasília de Rally de Regularidade**, evento organizado pelo Buriti Rally Clube (**BRC**), sob a supervisão da Federação de Automobilismo do Distrito Federal (**FADF**), é regido pelo Código Desportivo do Automobilismo, pelo Regulamento da Copa, por este Regulamento Particular e seus respectivos adendos.

2 - ENTIDADES E AUTORIDADES:

Presidente da FADF: Renato Constantino de Mendonça Bressan

Presidente do BRC: Armando Henrique Villas-Boas Dias Cabral

Diretor de Provas: Raul Damasio Perillo

Diretora Adjunta: Débora Luiz Gonçalves

Comissário Desportivo: Rafael Saúde

Secretaria de Provas: a designar

Cronometragem e apuração: Adeimal Neto (KRAKEN)

Realização: Brasília Auto Indoor

3 -PROGRAMAÇÃO:

O Rally integra a programação do evento Brasília Auto Indoor.

HORA		OCORRÊNCIA	LOCAL
01.05.2026 Sexta	18:00	Disponibilização da planilha eletrônica	www.buritirally.com.br
	18:00 às 20:00	Entrega do kit do competidor (planilha impressa, camisetas e adesivos)	Brasília Auto Indoor Pavilhão de Exposições do Parque da Cidade Brasília - DF
	20:00	Briefing presencial e online (no Instagram: @buritirally)	



BURITI
RALLY CLUBE
B R A S Í L I A - D F

02.05.2026 Sábado	09:00 às 10:00	Concentração	Brasília Auto Indoor Pavilhão de Exposições do Parque da Cidade Brasília - DF
		Secretaria de prova	
		Vistoria técnica	
		Foto oficial (09:30)	
		Entrega dos rastros (GPS)	
		Ajuste dos cronômetros	
	10:01	Início da largada	
	16:00 (estimado)	Chegada	
	18:00 (estimado)	Devolução dos rastros (GPS)	
		Premiação	

4 - INSCRIÇÕES E PARTICIPANTES

A inscrição será realizada mediante o preenchimento, pelo competidor, de Ficha de Inscrição específica disponível no sítio www.buritirally.com.br até às 23:59 horas do dia 30.04.2026 ou até o fim das vagas disponíveis.

4.1 – É obrigatório que Navegador e Piloto estejam filiados à CBA, com registro válido em 2026. A filiação na categoria Novato (NNRR ou PNRR) em 2026 está isenta de taxa.

4.2 - Categorias que participam do **Rally Brasília Auto Indoor** e disputam a **Copa Brasília de Rally de Regularidade 2026**:

- Graduado (licença CBA tipo PMRR, NMRR, PGRR e NGRR)
- Turismo (licença CBA tipo PTRR, NTRR, PTRR1 e NTRR1)
- Novato (licença CBA tipo PNRR, NNRR)

4.2.1 - Os competidores portadores de licença Master (PMRR e NMRR) poderão se inscrever e participar da etapa na categoria Graduado, conforme faculta o artigo 33.10.1 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA 2026.

4.2.2 - Um competidor (Piloto **ou** Navegador) portador de licença Turismo (PTRR, NTRR, PTRR1 e NTRR1) poderá se inscrever e participar da etapa na categoria Graduado desde que o outro componente da dupla possua licença Master ou Graduado.

4.2.3 - Um competidor (Piloto **ou** Navegador) portador de licença Master, Graduado ou Turismo (PMRR, NMRR, PGRR, NGRR, PTRR, NTRR, PTRR1 e NTRR1) **NÃO** poderá se inscrever e participar da etapa na categoria Novato em nenhuma hipótese, conforme determina o artigo 33 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA 2026.

4.2.4 - Os competidores portadores de licença Novato (PNRR/NNRR) poderão se inscrever e participar da etapa **somente** na categoria Novato, conforme determina o artigo 33 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA 2026.



4.2.5 - A critério da direção de provas e, exclusivamente para efeito de premiação no rally, em função do número de duplas inscritas, a categoria Novato poderá ser subdividida em Novato A e Novato B.

4.1.3 – Caso a subdivisão ocorra, a subcategoria Novato B será integrada por duplas com pouca ou nenhuma experiência em rally. Serão incluídas na subcategoria Novato B as duplas que declararem no formulário de inscrição que nunca participaram de provas de rally, bem como as duplas que obtiveram pontuação igual ou inferior a 20 pontos (soma de pontos do piloto e do navegador) no ranking da Copa Brasília de Rally de Regularidade de 2025.

4.1.4 - Independente do contido no item anterior, o Diretor de Provas, a seu critério, poderá remanejar para Novato A as duplas que demonstrarem ter experiência suficiente para participar nessa subcategoria.

4.3 - Categorias que participam do **Rally Brasília Auto Indoor**, mas **NÃO** disputam a **Copa Brasília de Rally de Regularidade 2026**:

- Clássicos GT (licença CBA tipo PMRR, NMRR, PGRR, NGRR, PTRR, NTRR, PTRR1 e NTRR1), permitida para veículos fabricados até o ano 2001.
- Clássicos NT (licença CBA tipo PNRR, NNRR), permitida para veículos fabricados até o ano 2001.
- Aventura (licença CBA tipo PNRR, NNRR), permitida para veículos fabricados a partir do ano 2002.

4.3.1 - Um competidor (Piloto **ou** Navegador) portador de licença Master, Graduado ou Turismo (PMRR, NMRR, PGRR, NGRR, PTRR, NTRR, PTRR1 e NTRR1) **NÃO** poderá se inscrever e participar da prova nas categorias Clássicos NT ou Aventura em nenhuma hipótese, conforme determina o artigo 33 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA 2026.

4.3.2 - Os competidores portadores de licença Novato (PNRR/NNRR) poderão se inscrever e participar da etapa **somente** nas categorias Clássicos NT ou Aventura, conforme determina o artigo 33 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA 2026.

4.4 – Categorias de caráter promocional

É facultado à organização criar, a qualquer tempo, mediante Adendo específico, categorias de caráter promocional.

4.5 - Com caráter promocional e de divulgação do rally, a FADF e o Buriti Rally Clube poderão convidar competidores de qualquer categoria, desde que devidamente filiados à CBA, para participar do rally na categoria **Convidados**.



4.5.1 - Na categoria Convidados, a formação da dupla poderá ter Pilotos e Navegadores registrados em categorias distintas, sem nenhuma restrição e sem que isso implique em promoção automática para a temporada seguinte.

4.5.2 - A ordem e a posição de largada dos competidores da categoria Convidados serão definidas pelo Diretor de Provas.

4.2.6 - A categoria Convidados não conta pontos para a Copa Brasília de Rally de Regularidade.

5 - Premiação

As duplas classificadas na primeira e segunda posição de cada categoria de competição terão direito a troféu alusivo a seu desempenho na etapa.

5.1 – A critério da organização poderão ser entregues troféus adicionais.

6 – Ordem de largada

A ordem de largada, dentro de cada categoria, seguirá a classificação final obtida na Copa Brasília de Rally de Regularidade 2025. Para os demais participantes será definida pela ordem de inscrição neste rally.

7 – Casos omissos

Os casos omissos serão resolvidos e julgados pelos Comissários Desportivos de acordo com o CDA 2026.

Brasília (DF), 29 de março de 2026.